



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Název podniku: 6.ročník - Mezinárodní setkání historických soutěžních a terénních motocyklů

Číslo podniku: CMF-2009-301

Datum pořádání: 23.05.2009

Organizátor: ČMF, Na strži 1837/9, 140 02 Praha 4

Místo podniku: Benešov u Prahy – Areál Kavčák BABA

Přístup: Z Benešova (od Prahy, Tábora po E55/3) směr Sázava, Kozmice sil.č.110. Z dálnice od Brna Exit Ostředek, dále pak po sil.č.110 směr Kozmice Benešov. (vjezd do areálu bude vyznačen)

GPS souřadnice: 49°47'33.698"N, 14°42'38.684"E

Kategorie: Motocykly do roku výroby 1987 Bez rozdílu kubatur

Ve sporných případech rozhoduje ředitel a proti tomuto rozhodnutí není odvolání

1. POŘADATEL:

Název Klubu: AMK Unhošť - KBS UAMK Team

Sídlo: Hájecká 340, 273 51 Unhošť

Zodpovědná osoba: Ladislav Krupička

Tel.: +420 602 209 084, Fax: +420 317 721 528

E-mail: kbs@kbs.cz

Sekretariát soutěže: Moto areál Kavčák-BABA, v místě startu soutěže, příjezd bude vyznačen otevřen: 23.5.2009 od 7,30 hod.

2. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI:

Ředitel soutěže: Ladislav Krupička

Technický komisař: Miroslav Křeček, Václav Prchal

Časoměřič: Lukáš Krupička, Petr Hošek

Zdrav. zabezpečení: ÚSZS SK – Nemocnice Benešov

Trat'oví komisaři: Petr Horák

Akce bude uspořádána v souladu se Všeobecným sportovním řádem ČMF, příslušnými přílohami a tímto schváleným Zvláštním ustanovením

3. PŘIHLÁŠKY:

E-mailem: kbs@kbs.cz, telefonem: +420 602 209 084,

V zájmu hladkého a rychlého průběhu zasílejte přihlášky dříve. Maximální počet startujících je 100 jezdců. Uzávěrka přihlášek je 23.05.2009 ukončením přejímky jezdců a strojů, nebo při dosažení počtu 100 přihlášených jezdců.

4. TRATĚ:

1x okruh – krostest, vyznačený na louce a krosové trati cca 1,5-2km dlouhý, sjízdný pro všechny,

1x okruh – endurotest (Časovka v terénu), vyznačený v areálu cca 4-5km dlouhý, sjízdný pro všechny,

Vše na uzavřeném okruhu mimo dopravní komunikace, pořadí na startu CountryKrosu se bude losovat

5. KONTROLA TRATĚ:

Kontrola okruhu a testu bude provedena činovníky 22.05.2009 v 18:00 hodin. V případě nepříznivého počasí může být okruh zkrácen.

6. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Budou přidělena organizátorem-pořadatelem soutěže na základě zaslaných přihlášek.

Jezdec obdrží u formální přejímky logo sponzora a toto logo umístí na přední číslovou tabulku.

7. PŘEJÍMKA JEZDCŮ:

Přejímka jezdců a strojů (administrativní/technická) – 23.05.2009 od 7³⁰ do 9⁰⁰ hod. Vše v prostoru sekretariátu soutěže – Bude vyznačeno.

Jezdec musí přitlačit motocykl odpovídající předpisům a technickým podmínkám pro enduro/motokros do r.výroby 1987 a ochrannou přilbu.

8. STARTOVNÉ:

Vklad za jezdce činí 300,- Kč (u formální přejímky)

9. POŘADÍ NA STARTU:

Dle přihlášek jezdců a stanoveného rozpisu vydaného pořadatelem na oficiální vývěsce nejdéle 30 minut před startem. Bude upřesněno po přejímce na oficiální vývěsce.

10. ZASEDÁNÍ ČINOVNÍKŮ:

Bude stanoveno ředitelem závodu po ukončení přejímky.

11. PORADA S JEZDCI /OFICIÁLNÍ INFORMACE - ROZPRAVA:

Uskuteční se v prostoru přejímky, čas porady bude upřesněn na oficiální vývěsce. Porady se povinně zúčastní oficiální činovníci a jezdci převzatí do soutěže. Na této poradě se budou projednávat náležitosti týkající se pravidel-řádů a bezpečnosti v této soutěži. Podané informace jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Ředitel soutěže ani oficiální činovníci nejsou povinni předávat tyto informace navíc jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením jezdců v depu. Oficiální informace budou vždy zveřejněny na oficiální vývěsce pořadatele, jejíž umístění bude uvedeno u přejímky jezdců a strojů.

12. ČASOVÝ PLÁN:

23.05.2009	9:00–9:25	Zaváděcí kola
23.05.2009	9:45	Start jízdy pravidelnosti na 6kol (3x krostest; 3x endurotest)
23.05.2009	11:30-12:45	Volné jízdy po dráze
23.05.2009	13:00	Vyhlášení soutěže o nejhezčí a nejstarší startující motocykl
23.05.2009	14:00	Start CountryCrosu dvojic (80 minut)
23.05.2009	16:15	Vyhlášení výsledků v MOTOR BARU LIBERTY (5.min jízdy od závodistiště) posezení s pohoštěním-něco ze selátka; promítání-historické šestidenní; volná zábava (v MOTOR BARU LIBERTY možnost ubytování) Časový harmonogram bude upřesněn dle počtu jezdců a klimatických podmínek

13. PALIVO:

V souladu s předpisy, zakoupené u běžného benzínového čerpadla.

14. PNEU:

Libovolné: Enduro/Kros

15. INFORMACE K SOUTĚŽI:

Zaváděcí kola musí absolvovat každý jezdec alespoň dvě, V jízdě pravidelnosti se bude hodnotit co nejhodnější čas ve dvou vylosovaných ze čtyř ujetých kolech každého jezdce v krostestu a čtyř kolech endurotestu, Volné jízdy **po vyznačeném okruhu** se jezdci zúčastní dle jejich úvahy, Cross country dvojic se pojedje na spojeném okruhu krostestu a endurotestu (ČK), start systémem LeMan - jezdci doběhnou z určené linie k motocyklům, teprve nastartují a vyrazí na trať. Každý jezdec by měl startovat na svém motocyklu, ale je možno použít i jeden motocykl pro danou dvojici. Motocykly budou opatřeny startovním číslem alespoň na přední tabulce (bude řešeno na místě). K zjednodušení organizace by bylo dobré, aby se jezdci domluvili na utvoření dvojic již před příjezdem do BN. Střídání je povinné alespoň 3x za závod.

Servis, tankování a případné opravy motocyklů v průběhu soutěže jsou povoleny pouze v pracovním-servisním prostoru. V pracovním-servisním prostoru je povolena práce mechaniků na motocyklu. **Zkrácení tratě, nedodržení stanoveného okruhu, nebo provádění opravy-tankování moto v jiném než pracovním-servisním prostoru, opakující se nebezpečná jízda, bude trestáno nekompromisně vyloučením.**

Po trati se budou pohybovat traťoví maršálové v reflexních vestách na motocyklech, kteří budou dohlížet na hladký průběh akce a budou připraveni vždy účastníkům pomoci, případně přivolat další pomoc. Dále budou rozmístěny průjezdni kontroly, které budou dohlížet na dodržování jízdy po vyznačené trati.

V depu bude malá výstava starých závodních motocyklů, do které může přispět kdokoli ze startujících, nebo přihlížejících účastníků. V případě zájmu je třeba kontaktovat ředitele soutěže.

16. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem hromadné přihlášky - soupisky do soutěže jezdec potvrzuje, že startuje na vlastní nebezpečí a rizika, že souhlasí s pravidly a zvláštním ustanovením vydaným organizátorem /pořadatelem této soutěže. Dále se jezdec zavazuje, že nebude nárokovat na Organizátorovi/Pořadateli škody na motocyklu a jeho příslušenství, vzniklé při nehodě, ohni, nebo jiných případech v průběhu této soutěže. Toto se vztahuje i na případné zástupce, nebo členy rodiny jezdce. Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu a jeho příslušenství, případně jeho odcizení.

Jezdec podpisem potvrzuje, že má uzavřené zdravotní pojištění ze zákona (VZP, OZP, MV atd.), že je pojištěn pro případ úrazu či smrti při sportovních akcích a že nebude požadovat případné odškodnění na pořadateli-organizátorovi. Toto se vztahuje i na případné zástupce, nebo členy rodiny jezdce.

Organizátor/Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění a na odpovědnost za škodu způsobenou při sportovní činnosti: **TREND-KOOPERATIVA a.s.**, pod číslem: **510 91 55 193**

17. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Jezdec, oficiální činovník, nebo traťový komisař má právo podat protest proti způsobilosti jezdce, přihlášeného motocyklu, nebo výsledkům. Všechny protesty musí být řediteli soutěže podány písemnou formou nejpozději do 15 minut po oficiálním zveřejnění výsledků a doloženy vkladem 1000,- Kč, který se vrací je-li protest shledán oprávněným. Na odvolání proti rozhodnutí ředitele soutěže nebude brán zřetel. Při zamítnutí protestu zůstává částka pořadateli.

18. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

V depu je v době konání soutěže zřízen prostor pro odpad ekologicky závadných látek. Porušení zákona ochrany životního prostředí bude pokutováno částkou stanovenou ředitelem nebo zástupcem ředitele soutěže. Proti tomuto rozhodnutí není odvolání.

19. CENY-SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ:

23.05.2009 po ukončení soutěže a zpracování výsledků. V prostoru sekretariátu soutěže.

20. UBYTOVÁNÍ:

Nezajišťujeme, Doporučujeme: 603159741–M.Křeček BN; 602227745–J.Rudolf, MOTOR BAR LIBERTY BN; 317721894–Drábková BN;

21. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto ustanovení je zcela v pravomoci Ředitele soutěže, který může vyloučením ze soutěže zakročit proti každému jezdcovi, nebo jeho doprovodu, jedná-li se o porušení zásad tohoto ustanovení, ochrany životního prostředí, ohrožení bezpečnosti ostatních jezdců, nebo diváků a nesportovní chování.

Schváleno sportovní komisí ČMF, pod číslem: **CMF-2009-301**

Praha: 20.4.2009

SK ČMF



Ladislav Krupička
ředitel soutěže